



E-ROMOBILI GDJE SMO DANAS?

DANI OSIGURANJA 2022.

- U pripremi novi Zakon o sigurnosti prometa na cestama
- **NEPOSTOJANJE REGULATIVE KOJOM SE PROPISUJU:**
 - način kretanja e-romobila
 - sigurnosni preduvjeti za e-romobile
 - sigurnosni preduvjeti za vozače e-romobila
- U ZOPP-u se ne spominje električni romobil



ŠTO JE TO ZNAČILO ZA OSIGURATELJE?



- 1** Nepostojanje pravnih podloga za određivanje odgovornosti u slučaju sudara motornih vozila s e-romobilima
- 2** Nepostojanje sustava osiguranja odgovornosti za štete koje uzrokuju e-romobili
- 3** Nemogućnost transparentnog rješavanja odštetnih zahtjeva u slučaju sudara motornog vozila s e-romobilima
- 4** Prognoze s obzirom na broj i težinu štetnih događaja- crne

REFERENDUM – PARIZ 2023.

- Zabrana električnih romobila za iznajmljivanje od 1.9.2023.
- **89% izašlih birača – ZA zabranu**
- Izlaznost na referendum – 7,46%
- Zabrana se ne odnosi na privatne e-romobile



Primjer: NJEMAČKA

- Gradska uprava zabranila električne romobile za iznajmljivanje u Gelsenkirchenu
- München – javni prijevoznik (MVG) donio odluku o zabrani električnih romobila na stanicama, u vlakovima podzemne željeznice, u tramvajima i autobusima javnog prijevoza



ŠTO SE U MEĐUVREMENU PROMIJENILO?

01

Novi Zakon o sigurnosti
prometa na cestama

02

Novi Zakon o obveznim
osiguranjima u prometu

Zakon o sigurnosti prometa na cestama 2022.

Osobno prijevozno sredstvo – vozilo koje nije razvrstano ni u jednu kategoriju vozila sukladno posebnim propisima, bez sjedećeg mjesta, čiji radni obujam motora nije veći od 25 cm³ ili čija trajna snaga elektromotora nije jača od 0,6 kW i koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 25 km/h, odnosno čija najveća konstrukcijska brzina ne prelazi 25 km/h (vozilo koje se može samo uravnotežiti, monocikl s motornim ili električnim pogonom, romobil s motornim ili električnim pogonom ili sl.)

Zakon o sigurnosti prometa na cestama 2022 – čl. 112.

Vozači osobnih prijevoznih sredstava dužni su kretati se biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u smjeru kretanja.

Iznimno, ako biciklistička staza ili biciklistička traka ne postoji, vozači osobnih prijevoznih sredstava mogu se kretati površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa, pod uvjetom da vode računa o sigurnosti drugih sudionika u prometu.

Kada ne postoji mogućnost kretanja osobnih prijevoznih sredstava sukladno odredbama stavaka 2. i 3. ovoga članka, osobna prijevozna sredstva mogu se kretati dionicama županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta na kojima je brzina kretanja ograničena na 50 km/h ili manje i gdje je to dopušteno postavljenim prometnim znakom, krećući se što bliže desnom rubu kolnika.

Vozač bicikla i osobnog prijevoznog sredstva koji se kreće biciklističkom stazom dužan je prije stupanja na kolnik ceste koju namjerava proći, kada biciklistička staza preko kolnika nije označena, zaustaviti bicikl ili osobno prijevozno sredstvo i gurati ga kao pješak preko obilježenog pješačkog prijelaza ili kolnika ceste.

Zakon o cestama

sigurnosti prometa na 2022 – čl. 112.

- Vozač bicikla i osobnog prijevoznog sredstva koji sudjeluju u prometu dužni su noću uvijek, a danju u slučaju smanjene vidljivosti biti označeni reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom odjećom ili drugom reflektirajućom oznakom
- Zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje na glavi moraju nositi vozači osobnih prijevoznih sredstava
- Osobnim prijevoznim sredstvom može upravljati osoba koja je navršila 14 godina

Zakon o obveznim osiguranjima u prometu 2023 (čl. 22. st. 1)

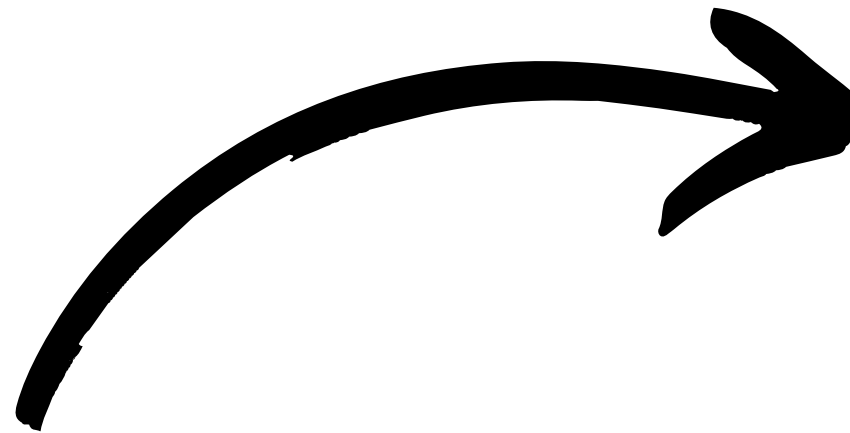
Vlasnik vozila dužan je sklopiti ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koju upotrebom vozila može nanijeti trećim osobama zbog smrti, tjelesne ozljede, narušavanja zdravlja, uništenja ili oštećenja stvari, osim u slučaju upotrebe vozila koja nisu razvrstana ni u jednu kategoriju vozila sukladno posebnim propisima, bez sjedećeg mjesta, koja ne podliježu obvezi tehničkog pregleda i izdavanja prometne dozvole, i to:

- vozilo koje se može samo uravnotežiti,
- monocikl s motornim ili električnim pogonom
- romobil s motornim ili električnim pogonom.

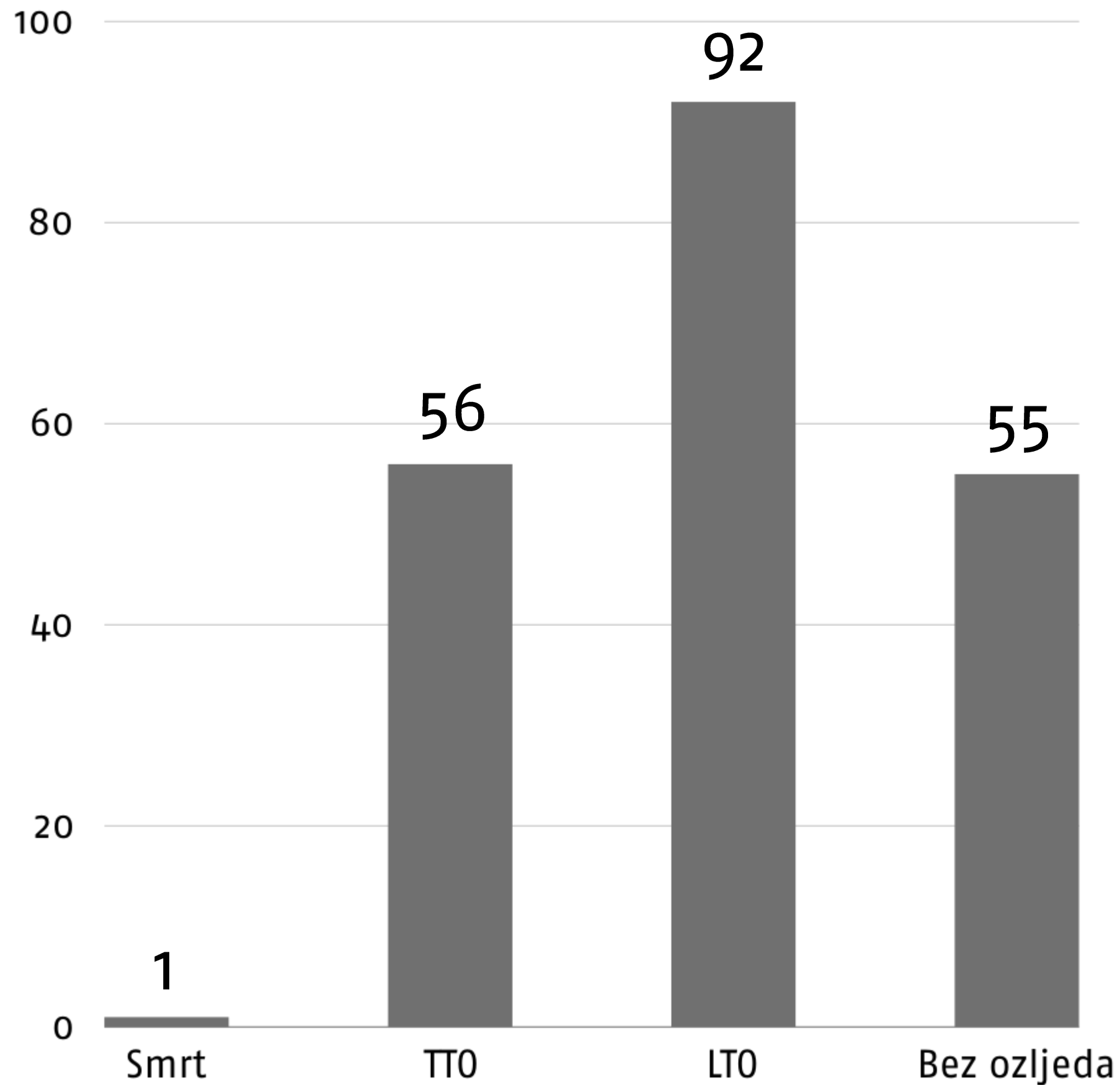
Zakon o obveznim osiguranjima u prometu 2023.

Garancijski fond je imovina Hrvatskog ureda za osiguranje namijenjena izvršenju obveza po osnovi: šteta nastalih od upotrebe vozila za koje vlasnik vozila nije dužan sklopiti ugovor o osiguranju sukladno članku 22. stavku 1. ovoga Zakona

**BROJ
PRIJAVLJENIH
ŠTETA OD
E-ROMOBILA
NA TERET
GARANCIJSKOG
FONDA**



0



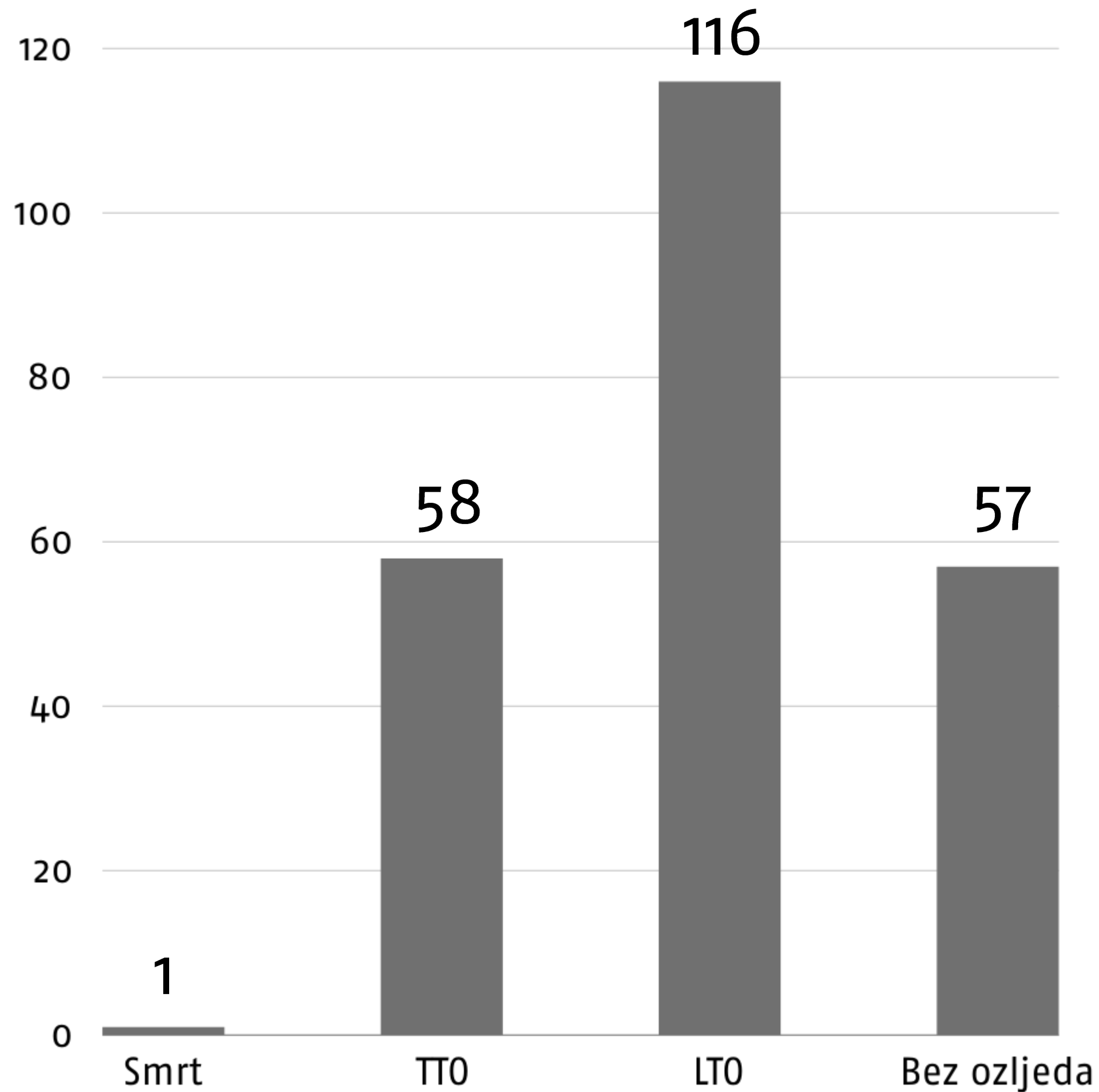
PROMETNE NESREĆE S E-ROMOBILIMA

30.07.2022. – 31.08.2023.

**204 prometne
nesreće**

PROMETNE NESREČE S OSOBNIM PRIJEVOZNI SREDSTVIMA

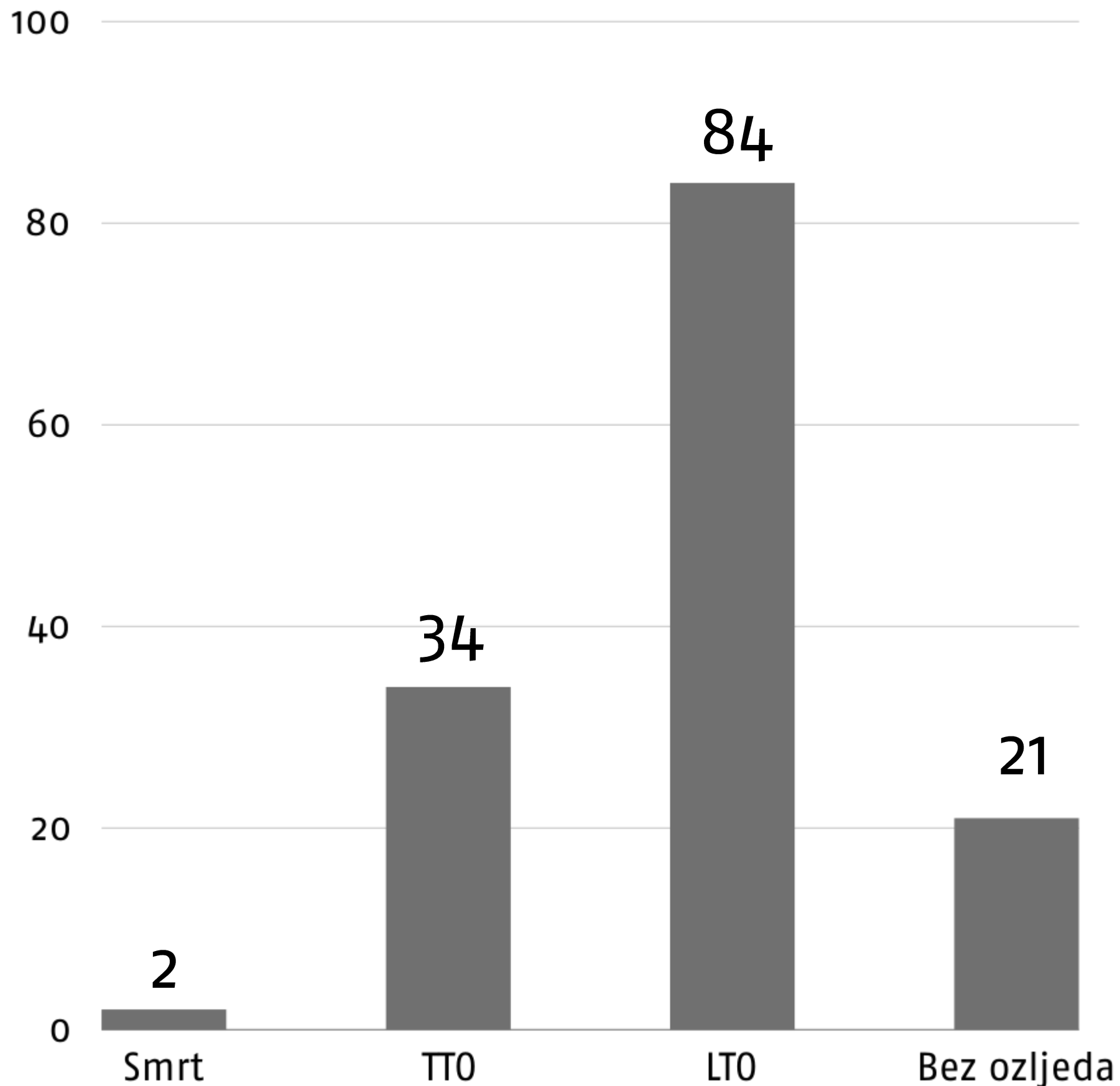
2023.
**232 prometne
nesreće**



PROMETNE NESREČE S E-ROMOBILIMA

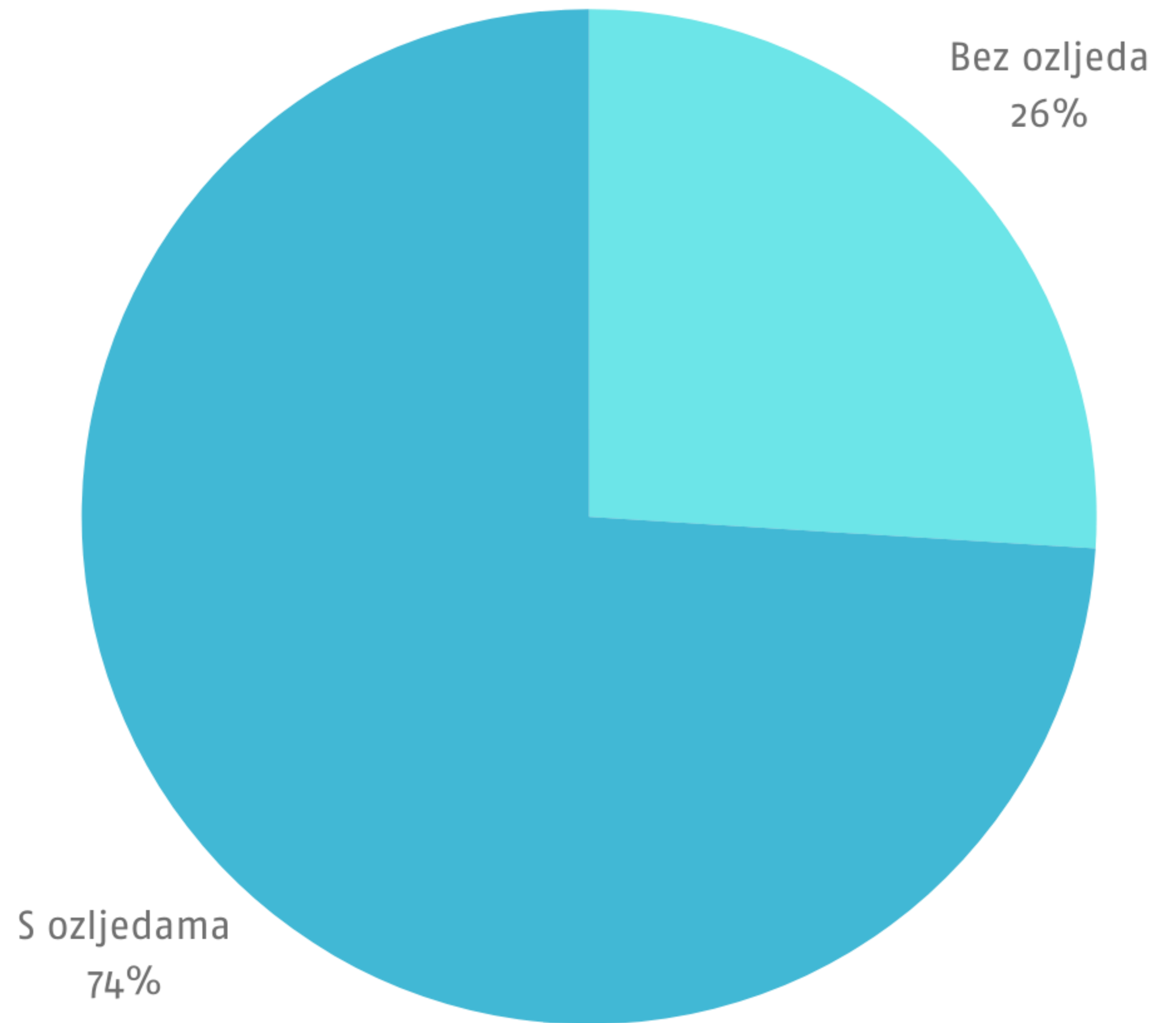
2024 (1.1. - 30.6.)

**141 prometna
nesreća**





STRUKTURA PROMETNIH NESREĆA S E- ROMOBILIMA?

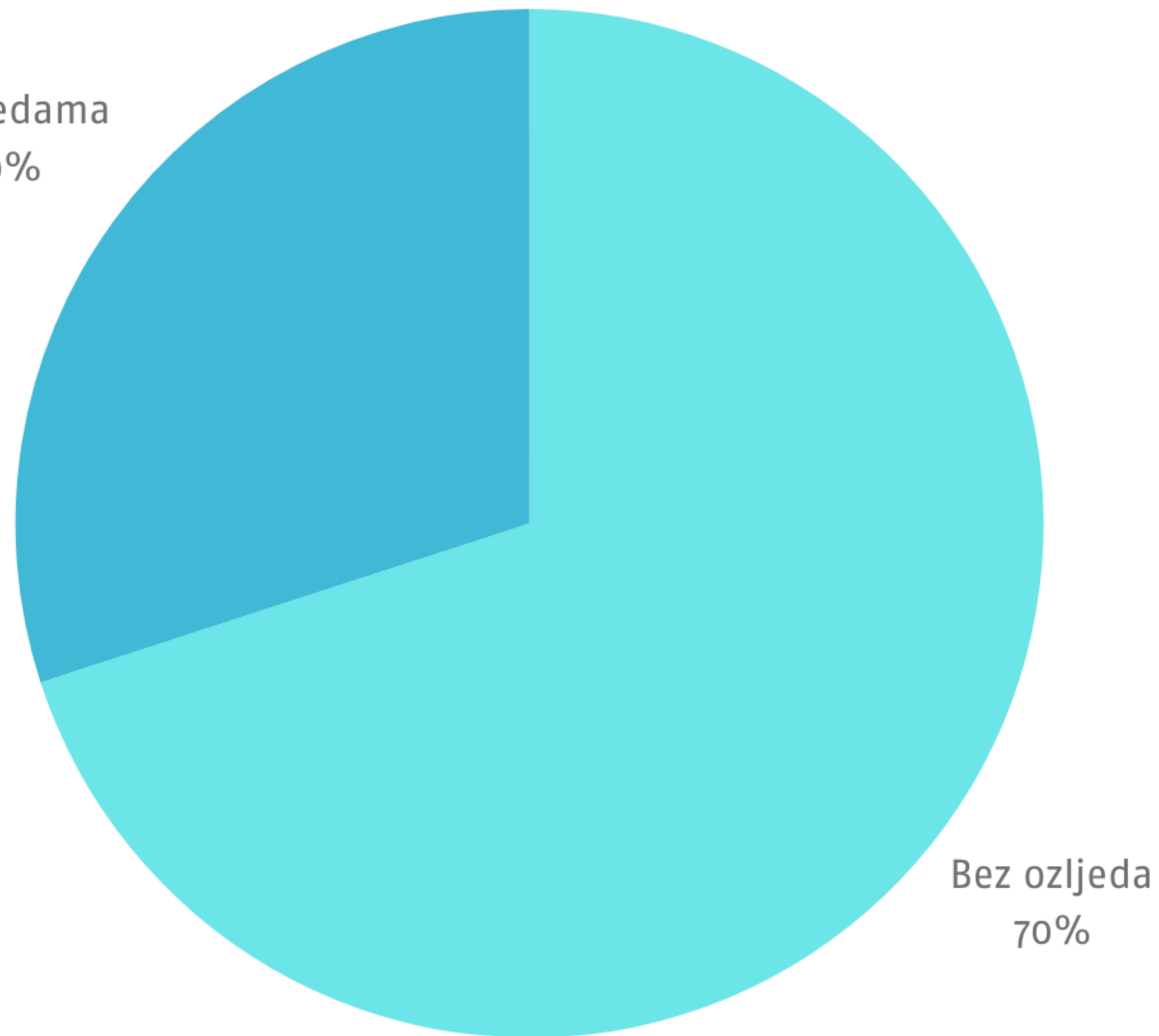


Broj evidentiranih nesreća ukupno – podaci MUP-a

Policijska uprava	PROMETNE NESREĆE				NASTRADALE OSOBE		
	UKUPNO	S MATERIJALNOM ŠTETOM	S OZLJEDENIMA	S POGINULIMA	POGINULE	TEŽE OZLJEDENE	LAKŠE OZLJEDENE
zagrebačka I. kategorija	8.044	5.653	2.360	31	32	543	2.616
splitsko-dalmatinska	3.130	1.764	1.333	33	39	416	1.366
primorsko-goranska	3.559	2.656	877	26	28	301	862
osječko-baranjska	2.121	1.509	599	13	13	142	690
istarska	1.622	1.025	580	17	20	134	589
II. kategorija ukupno	10.432	6.954	3.389	89	100	993	3.507
dubrovačko-neretvanska	758	361	389	8	8	159	375
karlovačka	953	622	321	10	11	111	369
sislačko-moslavačka	1.875	1.416	445	14	14	111	503
šibensko-kninska	1.169	800	358	11	13	138	352
wukovarsko-srijemska	1.447	1.017	417	13	14	146	506
zadarska	2.096	1.612	473	11	11	223	430
III. kategorija - ukupno	8.298	5.828	2.403	67	71	888	2.535
bjelovarsko-bilogorska	703	457	241	5	5	85	267
brodsko-posavska	1.208	818	383	7	9	105	462
koprivničko-križevačka	1.106	828	273	5	7	73	305
krapinsko-zagorska	681	462	210	9	9	68	222
ličko-senjska	1.186	934	243	9	10	94	254
međimurska	530	321	202	7	7	64	200
požeško-slavonska	550	387	157	6	8	46	190
varaždinska	1.194	864	321	9	9	85	337
virovitičko-podravska	672	465	200	7	7	58	207
IV. kategorija - ukupno	7.830	5.536	2.230	64	71	678	2.444
SVEUKUPNO	34.604	23.971	10.382	251	274	3.102	11.102

STRUKTURA SVIH PROMETNIH NESREĆA

S ozljedama
30%



Bez ozljeda
70%

Broj poginulih vozača e-romobila / ukupan broj poginulih u prometnim nesrećama

1 : 275 - 2022.

1 : 274 - 2023.

Podignuta optužnica u prvom slučaju pogibije vozača električnog romobila

Vozača osobnog automobila tereti se da uslijed alkoholom bitno umanjenih vozačkih sposobnosti nije prilagodio brzinu kretanja

Vozača osobnog automobila tužiteljstvo tereti da uslijed alkoholom bitno umanjenih vozačkih sposobnosti nije prilagodio brzinu kretanja vozila uvjetima smanjene vidljivosti pa nije pravovremeno uočio oštećenika koji je upravljao električnim romobilom u istom smjeru ispred njega na oko 1,1 metar od desnog ruba kolnika.

Zbog opisanih propusta je došlo do naleta osobnog vozila na električni romobil i njegovog vozača te njegovog nabacivanja na vjetrobransko staklo, a potom i odbacivanja u odvodni kanal. Oštećenik, koji je bio iz mjesta Marijanci, od teških je ozljeda preminuo na mjestu nesreće.

Primjer 1:

- Vrijeme radnje – 04.15h
- Mjesto radnje – državna cesta
- Motorno vozilo – neprilagođena brzina, vozač alkoholiziran
- E-romobil – kretanje sredinom obilježene trake, vozač ima reflektirajući prsluk i sigurnosnu kacigu, alkoholiziran
- Ozljede – prijelom potkoljenice, prijelom rebara, nagnječenje jetre, nagnječenje bubrega, prijelom zgloba glave, krvarenje unutar moždane ovojnice



Primjer 2:

Okolnosti:

- Sudar teretnog vozila i „nerazvrstanog vozila“
- Nerazvrstano vozilo se kreće cestom s prednošću prolaska
- Teretno vozilo se kreće sporednom cestom
- Teške tjelesne ozljede vozača nerazvrstanog vozila
- Prekršajni postupak protiv vozača nerazvrstanog vozila
- Kazneni postupak protiv vozača teretnog vozila



Nerazvrstano prijevozno sredstvo



Mjesto prometne nesreće:



Upotreba električnih romobila – samozapaljenje

ELEKTRIČNA VOZILA BATERIJE CRNA KRONIKA ELEKTRIČNI ROMOBILI POŽARI LI-IONSKE BATERIJE VATROGASCI VATROGASNA POSTROJBA ZAGREB

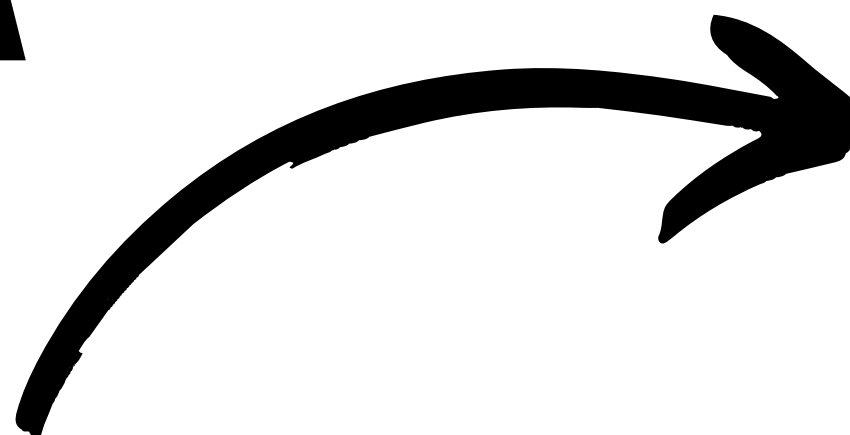
U Zagrebu u stanu izgorio skupi električni romobil



IZGORJELA GARAŽA, SLUČAJEVI SAMOZAPALJENJA SVE ČEŠĆI

Požar u Vinkovcima zbog eksplozije baterije e-bicikla

**BROJ
VATROGASNIH
INTERVENCIJA
ZBOG
ZAPALJENJA
E-ROMOBILA
2023.**



5

Zaključak:

- cca 0,36% svih poginulih – nesreće s e-romobilima
- cca 0,58% svih prometnih nesreća – nesreće s e-romobilima
- Jedna poginula osoba godišnje
- češće ozljede nego kod ostalih prometnih nesreća
- Bez točnog broja e-romobila na cestama – ne možemo preciznije odrediti rizik