

Sigurnost cestovnog prometa izazovi novih tehnologija

Izazovi u radu autoškola

mag. ing. traff. IVAN RUSAN



Ivan Rusan

- instruktor, predavač i voditelj u autoškoli već 24 godine
- vlasnik dviju autoškola (Autoškola Rusan, Zagreb i Autoškola Stubica, Donja Stubica)
- autor mobilne aplikacije za učenje prometnih propisa sa preko 700 000 instaliranja (Autoškola Hrvatska)
- autor web aplikacije za predavanja Prometnih propisa i sigurnosnih pravila



Izazovi u radu autoškola



- autoškole ključne institucije za osposobljavanje kandidata
- djelatnost od općeg interesa
- kvalitetna obuka doprinosi:
 - sigurnosti na cestama
 - smanjuje prometne nesreće
 - potiče odgovorno ponašanje sudionika u prometu
- tržište autoškola suočava se s ozbiljnim izazovima

Važnost osposobljavanja vozača

- osposobljavanje kandidata oblikuje njihove vještine i ponašanje na cesti, što u konačnici smanjuje broj prometnih nesreća
- ulaganje u kvalitetno osposobljavanje ne odnosi se samo na stjecanje vozačke dozvole, već i na izgradnju svijesti o sigurnosti



Kontekst problema



- kvaliteta obuke kandidata je u padu
- mnoge autoškole drastično smanjuju cijene osposobljavanja kako bi privukle kandidate
- iako privremeno može povećati broj polaznika, dugoročno šteti kvaliteti osposobljavanja
- ova praksa dovodi do ozbiljnih posljedica, uključujući smanjenje kvalitete rada instruktora, nemogućnost ulaganja u kvalitetnu i modernu nastavnu opremu
- niska cijena postaje glavni motiv za mnoge kandidate

Učinak na kvalitetu osposobljavanja

- smanjenje troškova neizbježno vodi do generiranja nekvalitetnih, nekompetentnih kadrova
- uvjetovani niskom cijenom, uskraćuju se važni aspekti obuke (autocesta, vožnja noću,...)
- obuka često počinje tek na dopunskom programu nakon 2 pada na vozačkom ispitu
- rezultat takve obuke su nesigurni vozači



Utjecaj obuke na prometnu sigurnost

- kada kandidati nisu kvalitetno osposobljeni, oni ne samo da nisu spremni za vožnju, već također ne razumiju važne aspekte sigurnosti u prometu
- posebno je to vidljivo kod vozača te potrebi kondicijske vožnje
- loše osposobljeni vozači su potencijalna opasnost te dovode do prometnih nesreća
- kvaliteta edukacije svih uključenih u proces osposobljavanja utječe na kvalitetu osposobljavanja kandidata



Sigurnost na cestama



- Hrvatska se, nažalost, nalazi među tri posljednje zemlje u Europskoj uniji po sigurnosti na cestama
- ova negativna statistika pokazuje potrebu za promjenama u području osposobljavanja kandidata

Zaključak

- izazovi u radu autoškola u Hrvatskoj ozbiljno utječu na sigurnost na cestama, osobito među mladim vozačima koji su u riziku od stradavanja
- loša poslovna praksa, smanjenje cijena ispod ekonomski isplativih granica i nedostatna kvaliteta instruktora predstavljaju ozbiljne prijetnje sigurnosti prometa
- za rješavanje ovih problema potrebno je koordinirano djelovanje državnih institucija, autoškola i društva u cjelini kako bi se osigurala sigurnija prometna budućnost za sve sudionike
- uloga svih aktera – autoškola, institucija i društva – u ovom procesu je neprocjenjiva
- informiranje roditelja i kandidata o kvalitetnim autoškolama, te podizanje svijesti o važnosti realnih cijena za adekvatnu obuku može značajno poboljšati situaciju

