



Videoanalitika i prometno upravljanje u konceptima pametnih gradova

Matija Mandić
Direktor sektora tehničke zaštite i pasivnih mrežnih rješenja
matija.mandic@king-ict.hr

Umjetna inteligencija i video procesiranje

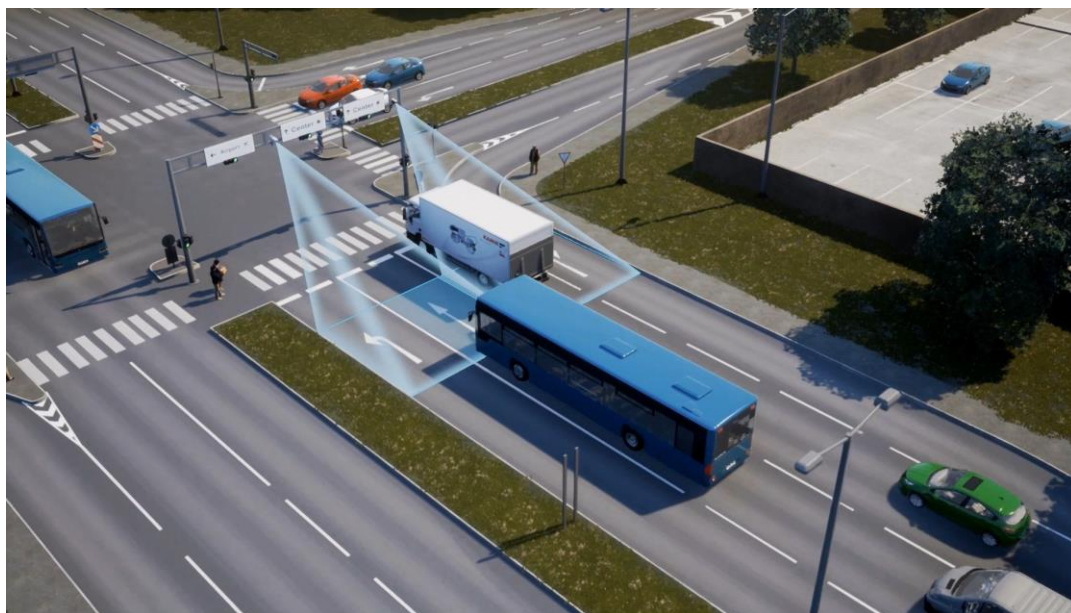


Izvor: Nvidia

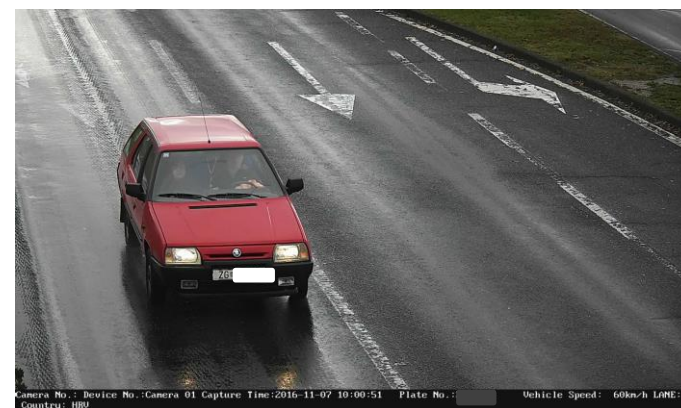


Prepoznavanje registarskih pločica vozila

- Detekcija: 99%
- Prepoznavanje: >95%

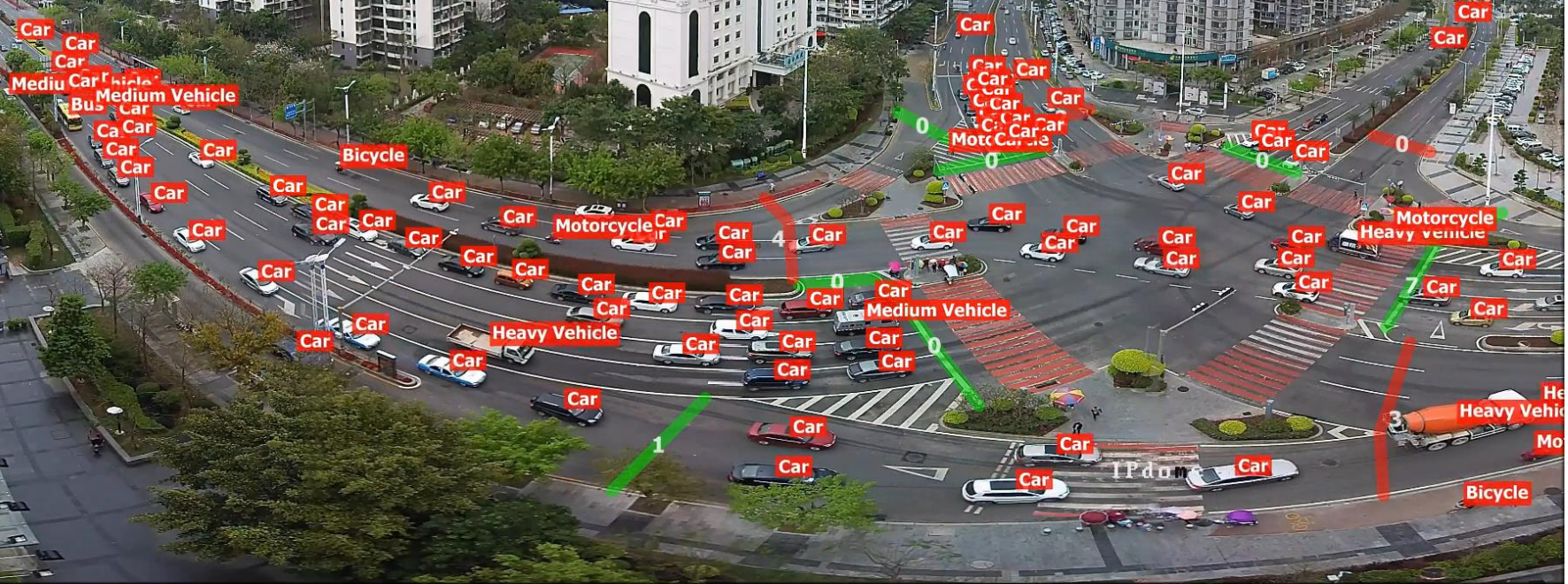


© IN VISIO



Klasifikacija i brojanje prometa

04-12-2016 星期日 11:52

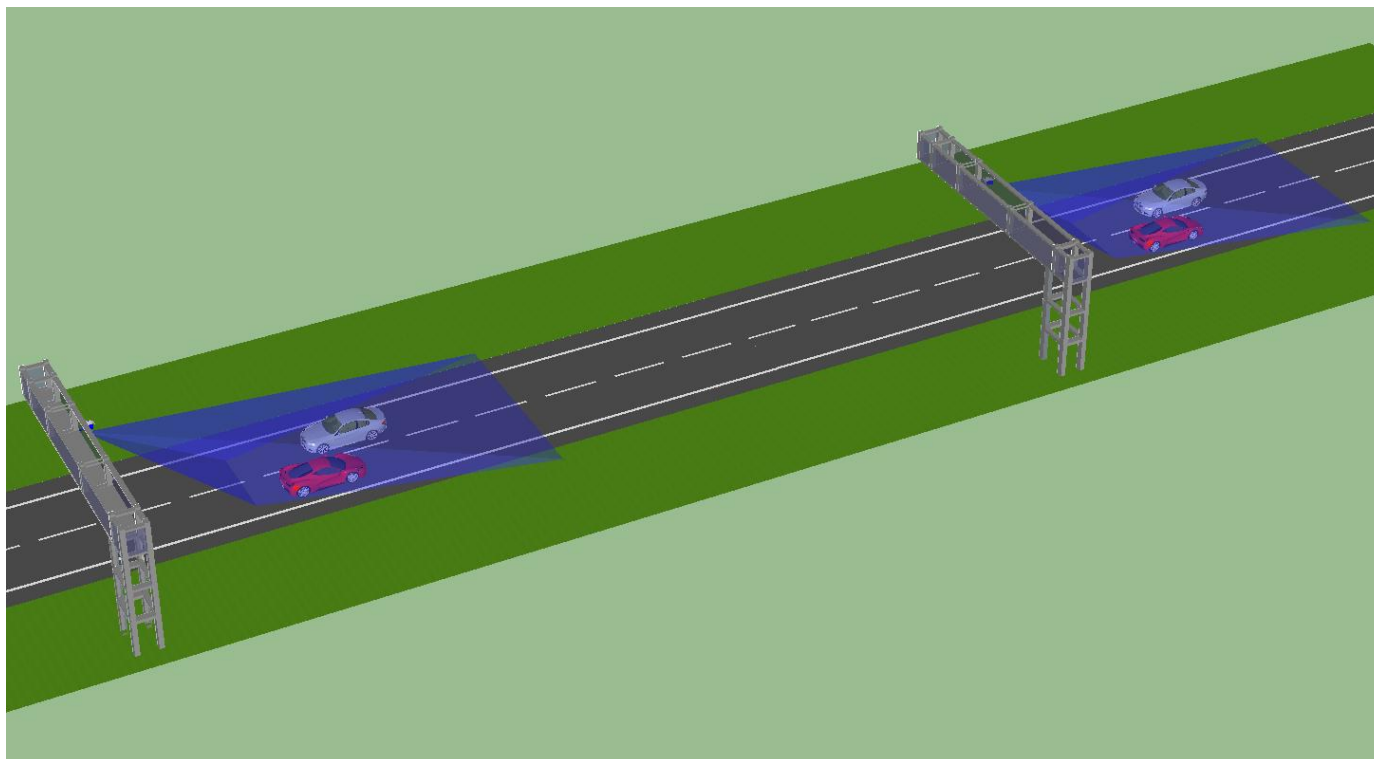


Vehicle classification

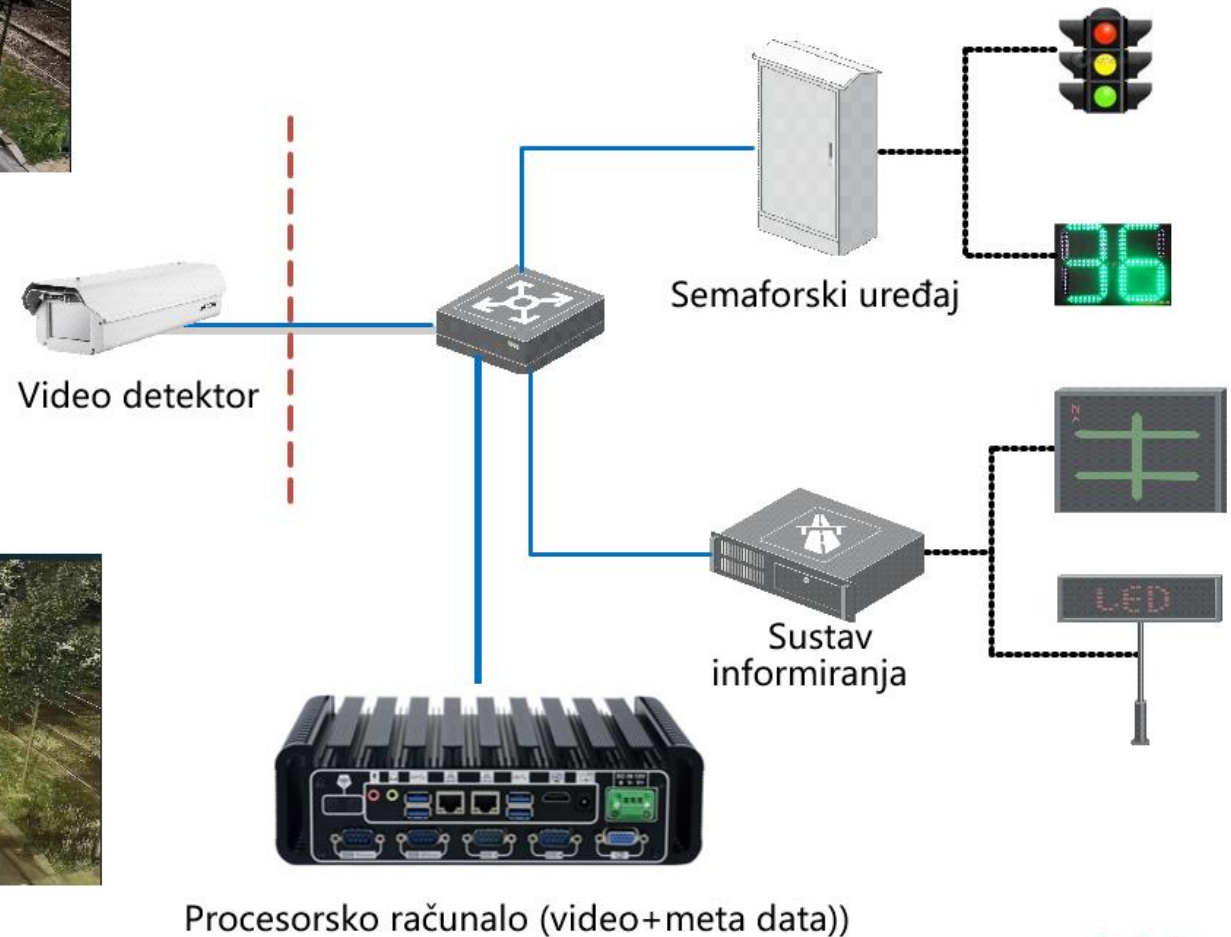
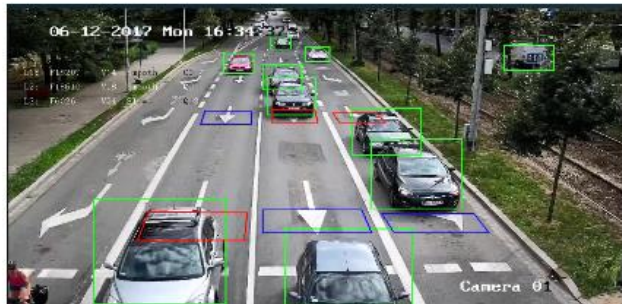


Sekcijsko mjerenje brzine

- Prepoznavanje registarskih oznaka
- Klasifikacija vozila
- Vremenska sinkronizacija (GPS, NTP)

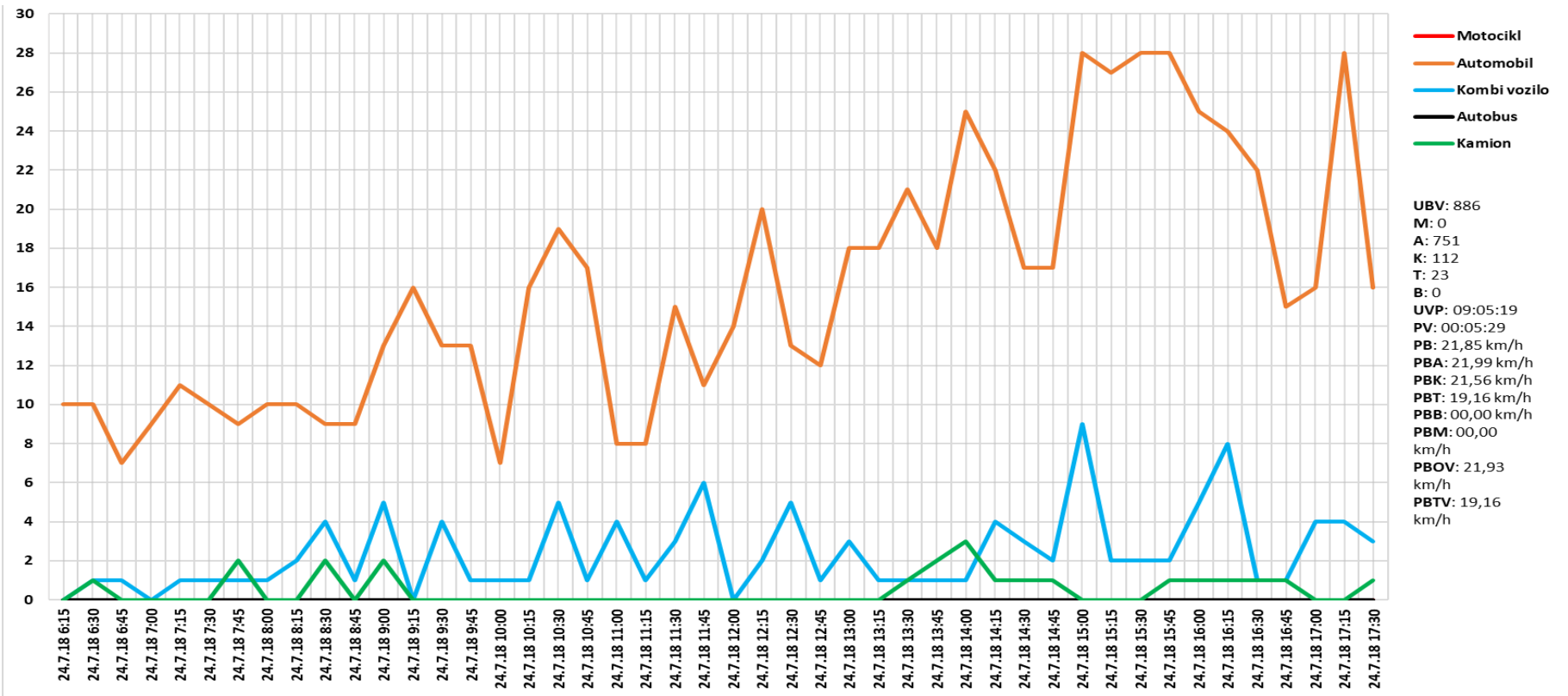


Integracija s semaforskim sustavima

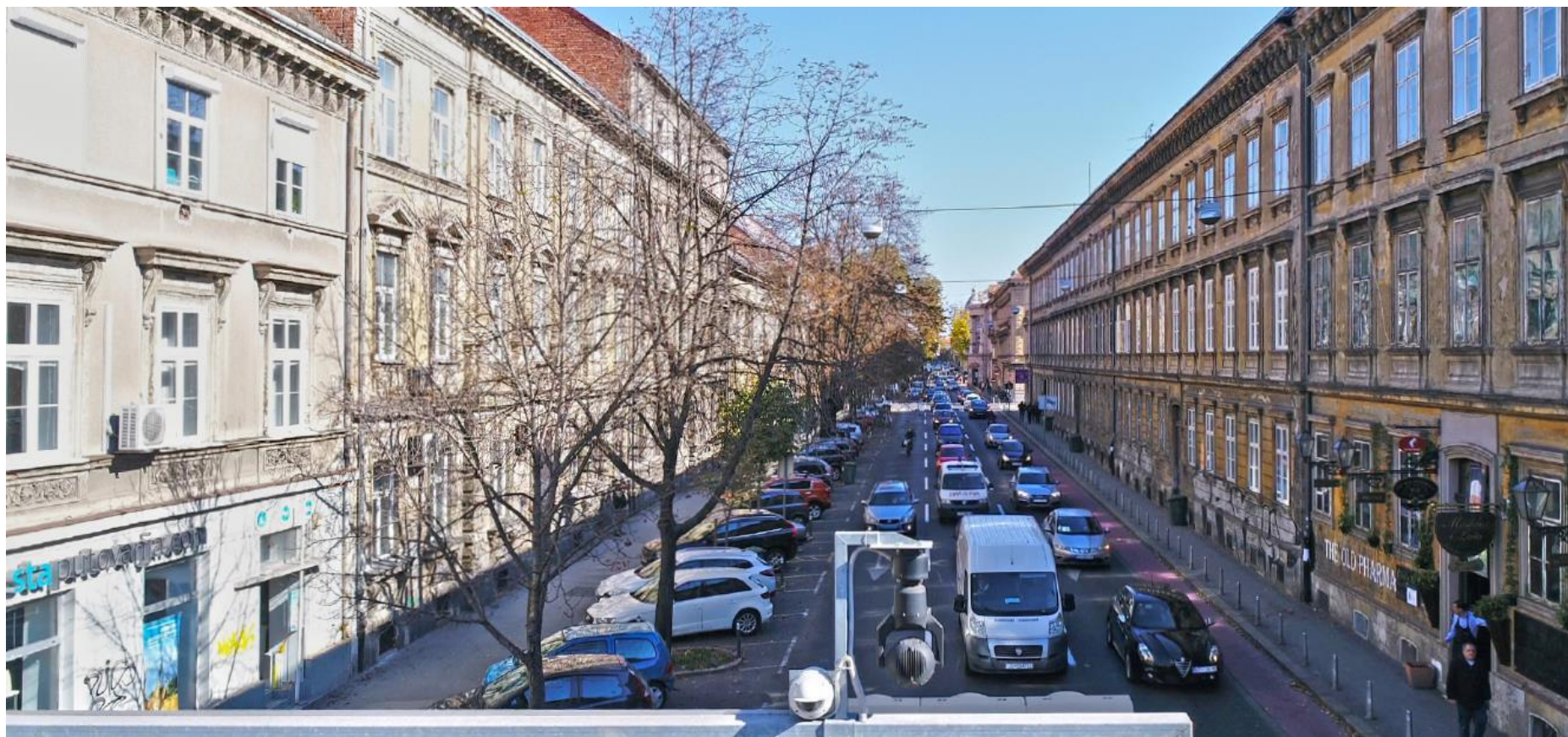


Upravljanje prometnom potražnjom

- utvrđivanje svih parametara prometnog toka na makrorazini, odgovarajući na pitanja DTA (engl. Dynamic Traffic Assignment) metodologije o broju i strukturi vozila te prosječnog i ukupnog vremena putovanja.
- stvaranje izvorišno-ciljnih matrica putovanja u realnom vremenu, odnosno dinamičko praćenje prometnih tokova.



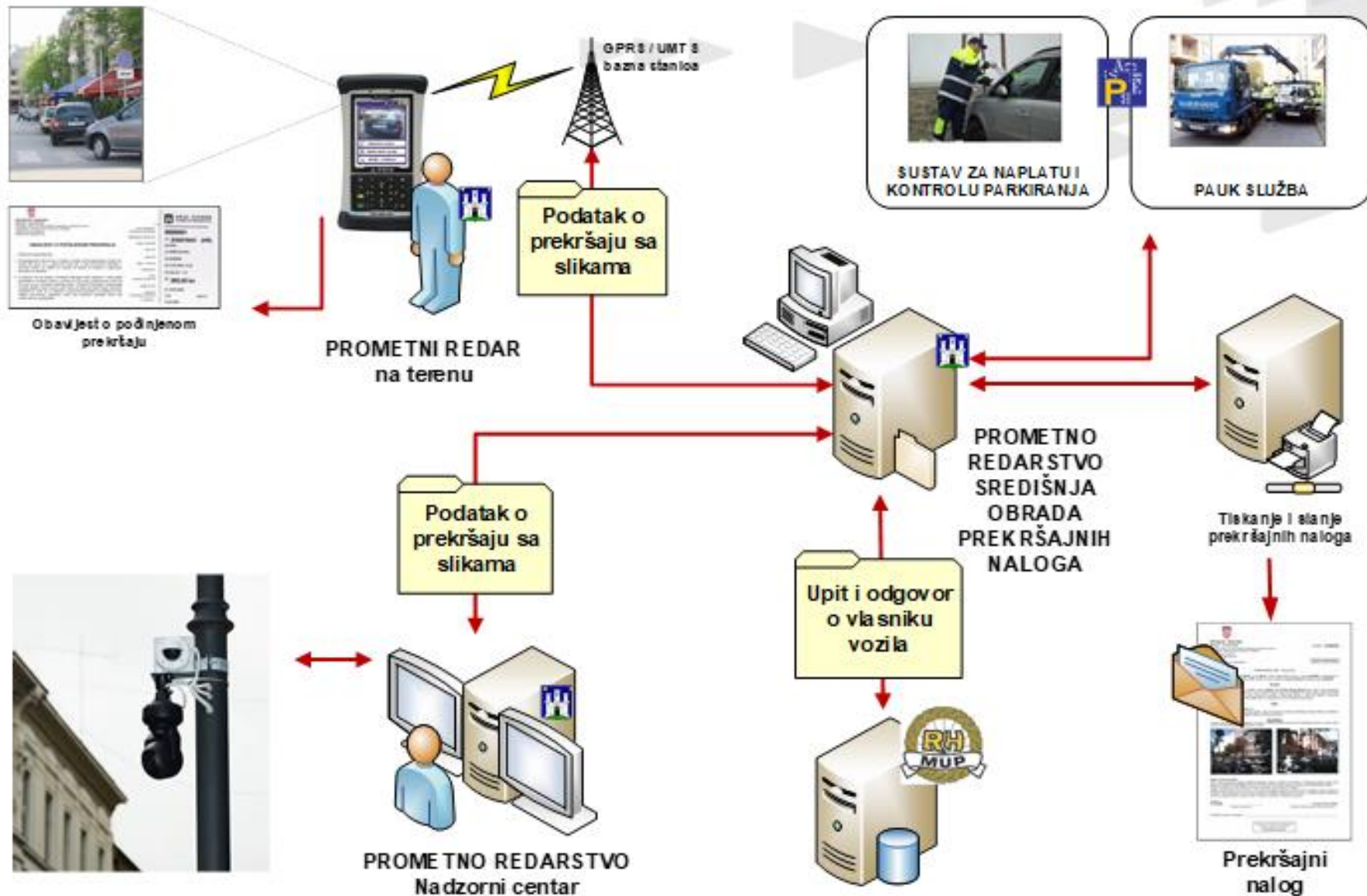
Sustav prometnog redarstva grada Zagreba



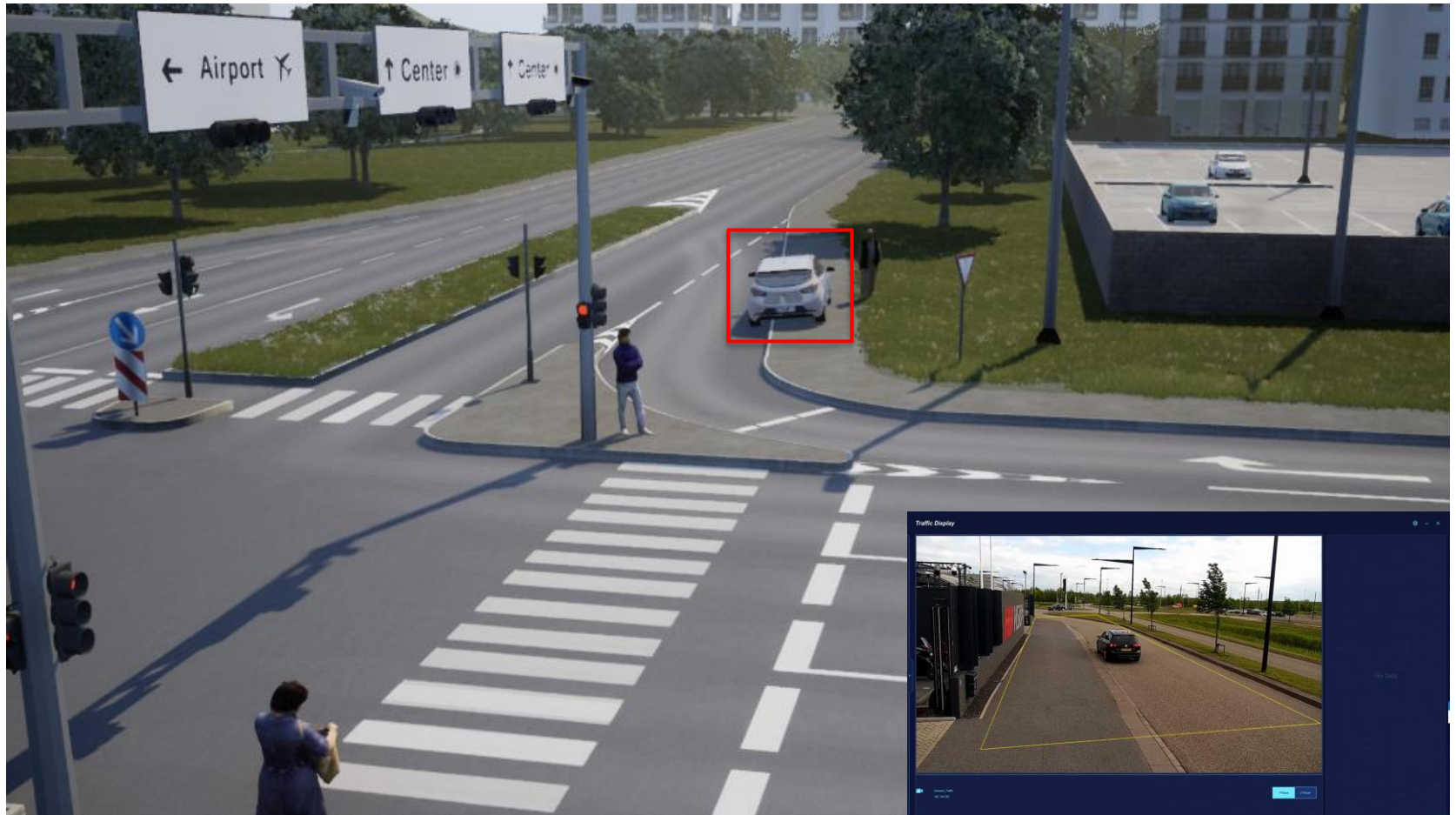
© KING ICT



Sustav prometnog redarstva grada Zagreba



Detekcija nepropisno parkiranog vozila



© IN VISIO



Prometna analitika prekršaja



© IN VISIO



Detekcija korištenja mobitela u vožnji

60 km/h

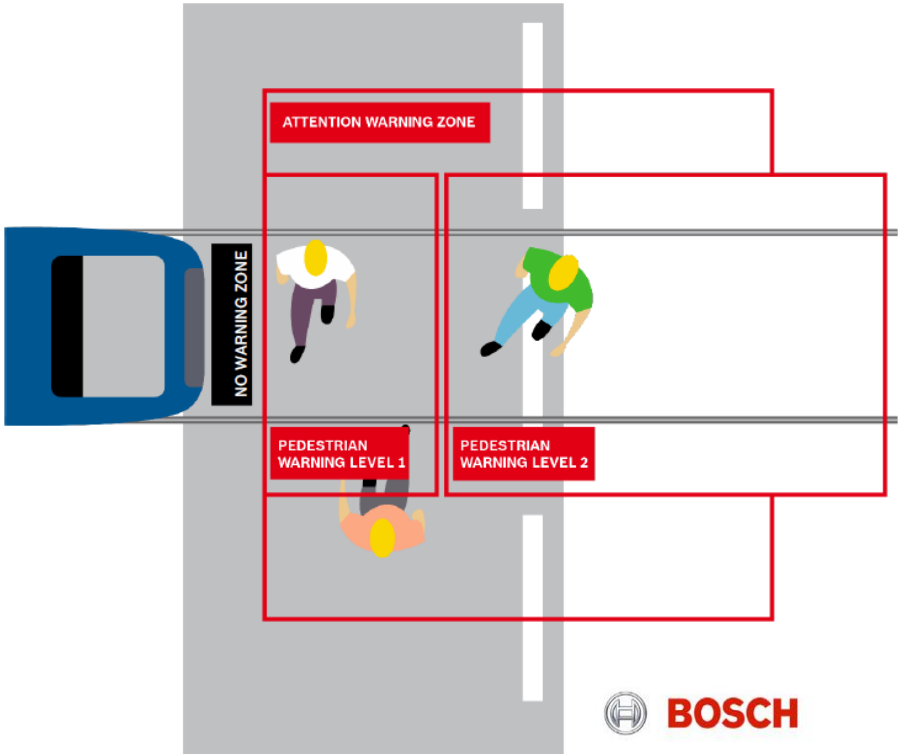
2 sek



30 m



Sigurnosna rješenja javnog gradskog prijevoza



Opravdanost ulaganja u nadzor i prevenciju

- Procjena ukupnih društvenih troškova prometne nesreće sa jednom smrtno stradalom osobom, prema International Road Assessment Programme, (iRAP 2015) metodologiji za područje R. Hrvatske, iznosi približno:

1.400.000 EUR = 10.000.000 kn





Hvala na pažnji!

Matija Mandić
Direktor sektora tehničke zaštite i pasivnih mrežnih rješenja
matija.mandic@king-ict.hr